महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(नागपूर मेट्रो रेल प्रकल्प)

रीच 2A वर रूळ बसविण्याच्या कामास प्रारंभ

ऑटोमोटिव्ह चौक ते लेखा नगर दरम्यान वेल्डिंग कार्य सुरू

नागपूर मेट्रो रेल प्रकल्पाच्या दुसऱ्या टप्प्याच्या पूर्ततेस गती देत, महा मेट्रो नागपूरने रीच 2A (ऑटोमोटिव्ह चौक ते लेखा नगर) या मार्गावर रूळ बसविण्याच्या कामास औपचारिक सुरुवात केली आहे. या अंतर्गत उन्नत व्हायाडक्टवर फ्लॅश बट वेल्डिंग (FBW) मशीनचे विशेष उचल कार्य 130 मेट्रिक टन क्षमतेच्या क्रेनद्वारे यशस्वीरीत्या पार पाडण्यात आले.

ही संपूर्ण प्रक्रिया रात्रीच्या वेळेत पार पाडण्यात आली असून, त्यामुळे वाहतूक व्यवस्थेवर कमीत कमी परिणाम झाला. जड यंत्रसामग्रीच्या साहाय्याने हे काम अत्यंत सुरळीतपणे पूर्ण करण्यात आले. या यशस्वी कार्यामुळे या महत्त्वाच्या मार्गावर ट्रॅक बसविण्याच्या कामाची औपचारिक सुरुवात झाली आहे.

फ्लॅश बट वेल्डिंग प्रक्रिया अंतर्गत 18 मीटर लांबीच्या स्वतंत्र रेल्सना जोडून 'कंटिन्युअस वेल्डेड रेल' (CWR) तयार केली जाते. या प्रक्रियेत विद्युत प्रतिकार (Electrical Resistance) आणि हायड्रॉलिक दाबाचा वापर करून, कोणत्याही अतिरिक्त फिलर मटेरियलशिवाय रेलचे टोक एकमेकांना जोडले जाते. आतापर्यंत या यंत्राद्वारे सुमारे 700 वेल्ड्स यशस्वीरीत्या पूर्ण करण्यात आल्या असून, त्यामुळे या विभागातील बॅलस्टलेस ट्रॅक बसविण्याच्या कामाला गती मिळाली आहे.

ऑटोमोटिव्ह चौक ते लेखा नगर दरम्यानचा सुमारे 6.5 किमी लांबीचा हा विभाग नागपूर मेट्रो फेज-1 मधील ऑरेंज लाईनचा महत्त्वाचा विस्तार आहे. रेल जोडणीच्या कामामुळे या विभागातील नागरी संरचना व व्हायाडक्टचे काम ट्रॅक बसविण्यासाठी पूर्णतः सज्ज असल्याचे स्पष्ट झाले आहे.

या उन्नत मार्गावरील बॅलस्टलेस ट्रॅक बसविण्याचे काम एम/एस रही इन्फ्राटेक लिमिटेड या नियुक्त कंत्राटदारामार्फत करण्यात येणार आहे.